





Maurizio Maselli

Durante el "Giro d'Italia" en 1955

DE NUEVO EN MARCHA

"De nuevo en marcha" es la frase con la que todos coincidimos al igual que con nuestra pasión absoluta por las dos ruedas. Tras unos cuantos años de inactividad de F.B. Mondial, el "caballero" Pier Luigi Boselli, propietario de la marca, y Cesare Galli, titular de Pelpi International (empresa italiana fundada en 2002), gracias a su amistad y pasión compartida por las motos, nace un ambicioso proyecto. La idea es ponerse "de nuevo en marcha" partiendo desde dónde la marca se detuvo, manteniendo y continuando los principios que una vez representó F.B. Mondial: tecnología, diseño y calidad estética.

En 2014, Boselli y Galli sientan las bases del proyecto, trazando los primeros diseños que se convertirán en la primera motocicleta. Durante ese primer año y todo 2015 esos bocetos se hacen realidad y ahora se llaman HPS 125, SMX 125 ENDURO y SMX 125 MOTARD. La primera moto de F.B. Mondial, la HPS 125, representa su propio regreso a la cima, como la "generación hipster", que nace como Mondial en los 40's y vuelve a estar de moda en los últimos años. Una palabra que siempre significa una "forma de ser", un "estilo de vida" que quiere superar los convencionalismos de su época anticipándose a los futuros.

F.B. Mondial no se detiene aquí con la HPS sino que ya ha diseñado un programa de acciones a corto y medio plazo que proporcionará, entre 2017 y 2023, el lanzamiento de otras 3 motos diferentes. Se desarrollarán con diferentes motores, precisamente para ofrecer una gama completa de modelos como los que la marca disponía en los 60' y como marca tiene que evolucionar de forma natural en el mercado.

DE NOVO EM MARCHA

"De novo em marcha", é a frase com a qual todos concordam e partilham, unida à paixão absoluta pelas duas rodas. Após anos de inatividade da F.B. Mondial, o "cavalheiro" Pier Luigi Boselli, proprietário da marca, e Cesare Galli, dono da Pelpi International (empresa italiana fundada em 2002), que, graças à amizade e paixão comum pelas motos, criaram um ambicioso projecto; retomar "de novo em marcha", no ponto onde a marca se deteve, mantendo e seguindo os princípios que orientaram a F.B. Mondial: tecnologia, design e qualidade técnica.

Em 2014, Boselli e Galli definem as bases do projeto, traçando os primeiros desenhos que originam a primeira moto. Durante esse primeiro ano e durante 2015, esses esboços tornam-se realidade e agora chamam-se: HPS 125, SMX 125 ENDURO y SMX 125 MOTARD. A primeira moto da F.B. Mondial, a HPS 125, representa o seu próprio regresso a ponto alto, como a "Geração Hipster" que nasceu, tal como Mondial, nos anos 40 e volta a estar na moda dos últimos anos. Uma palavra que sempre significa uma "forma de ser", um "estilo de vida", superando os convencionalismos da sua época, antecipando-se aos do futuro.

F.B. Mondial não se detém aqui com a HPS, tendo já iniciado um programa de ações a curto e médio prazo que supõe, entre 2017 e 2023, o lançamento de outras 3 motos diferentes. Se desenvolvem com diferentes motores, precisamente para oferecer uma gama completa de modelos como os que a marca tinha nos anos 60 e definir a forma natural de evolução no mercado.



HPS 300
2 0 1 8





HPS 125



El diseño de la HPS 125 es la fusión perfecta del alma clásico de F.B. Mondial y la mejor tecnología de un motor DOHC 125cc, con inyección electrónica y sistema de refrigeración líquido. Los dos amortiguadores traseros y la horquilla invertida combinan a la perfección el pasado y presente, que gracias a la tecnología de sus suspensiones regulables son capaces de asegurar el máximo placer de conducción en tráfico lento urbano, así como en vías rápidas en carretera abierta.

La atención a los detalles hace que resulte atractiva estéticamente y el estudiado cuidado de una correcta posición de conducción, te permitirán hacer "realidad tus sueños", conduciendo una motocicleta de sabor clásico y disfrutando de la seguridad y fiabilidad que aporta la tecnología moderna.

O design da HPS 125 é a fusão perfeita da alma clássica da F.B. Mondial e a melhor tecnologia de um motor DOHC 125, com injeção eletrônica e refrigeração líquida. Os dois amortecedores traseiros e a suspensão invertida combinam na perfeição o passado com o presente que, graças à tecnologia das suspensões reguláveis, são capazes de assegurar o maior prazer na condução urbana, assim como em estrada ou vias rápidas.

A atenção dispensada aos detalhes torna-a atrativa esteticamente e o estudo cuidado dispensado a correta posição de condução fazem com que os sonhos se tornem realidade, conduzindo uma moto de estilo clássico desfrutando da segurança e fiabilidade que a tecnologia mais recente oferece.



Nacida con alma de campeona, la Pagani compagina perfectamente la moderna tecnología con el espíritu mas clásico y deportivo. Los colores rememoran los clásicos azul y plata que hicieron a F.B. Mondial campeona del mundo. El motor de 13,5 CV y refrigeración líquida le dan el carácter deportivo, todo ello combinado con horquillas invertidas y sistema de frenos combinados.

Esta combinación hace que sea la moto perfecta para iniciarse en el mundo de las motos deportivas. Los semimanillares hacen que quedes integrado con la moto para poder sentir su carácter. Sus neumáticos 100% de carretera hacen que puedas trazar las curvas con total seguridad.

Nacida com alma de campeão, a Pagani compagina perfectamente a tecnologia moderna com o espírito mais clássico e deportivo. Los colores rememoran os clássicos azul e plata que fizeram um F.B. Mondial campeona del mundo. O motor de 13,5 CV e a refrigeração líquida são o dono do deportivo, todo isso combinado com horquillas inversas e sistema de frenos combinados.

Esta combinação é a marca da moto perfecta para iniciar o mundo das motos deportivas. Los semimanillares fazem com que sejam integrados à moto para poder sentir seu caráter. Sus neumáticos 100% de estrada fazem com que puedas trazar as curvas com segurança total.



PAGANI 125/300

2 0 1 8



SMX 125 **MOTARD**

La nueva Supermoto nace con el mismo corazón y alma de la HPS, dirigida a cumplir las necesidades y gustos del público joven actual que busca una moto "cool" y fácil de usar, pero potente y vanguardista.

Con un motor de 15,0 CV y cuatro válvulas, la Supermoto te permite también aprender una conducción deportiva en circuito.

A nova Supermoto nasce com o mesmo coração e alma da HPS, destinada a cumprir as necessidades e gostos do público jovem que procura uma moto "cool" e fácil de usar, no entanto, potente e vanguardista.

Com um motor de 15,0 CV e quatro válvulas, a Supermoto permite também aprender uma condução desportiva em circuito.

SMX 125 **ENDURO**

¿Estás buscando una moto de campo? ¿Te gusta el aire libre, o simplemente te gustaría tener una moto off-road fácil de usar? La Mondial SMX 125 es la respuesta a tus deseos, la moto que sirve de puente entre los modelos de competición, difíciles de usar, y las máquinas que conservan sólo la apariencia de una moto off-road.

Procuras uma moto de campo? Gostas do ar livre, ou simplesmente te encantaria ter uma off-road , fácil de usar? A Mondial SMX 125 é a resposta aos teus desejos, que serve de ponte entre os modelos de competição, difíceis de usar, e as máquinas que conservam só a aparência de uma moto off-road.







		HPS 125/PAGANI 125*	HPS 300*	SMX MOTARD 125	SMX ENDURO 125
MOTOR	Tipo:	Monocilíndrico, 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas / Monocilíndrico, 4 tempos, DOHC, 4 válvulas			
	Cilindrada:	124,2 cc	249 cc	124,2 cc	124,2 cc
	Diámetro x carrera / Diâmetro x curso:	58 x 47 mm	77 x 53,6 mm	58 x 47 mm	58 x 47 mm
	Relación de compresión / Relação de compressão:	12,6 : 1	11,5 : 1	12,6 : 1	12,6 : 1
	Potencia máx. / Potência máx.:	13,6 CV a 9.750 rpm	24,8 CV a 9.000 rpm	15,0 CV a 9.750 rpm	15,0 CV a 9.750 rpm
	Par máx.:	10,5 Nm a 8.000 rpm	22 Nm a 7.000 rpm	11,0 Nm a 8.000 rpm	11,0 Nm a 8.000 rpm
	Lubricación / Lubrificação:	Cárter húmedo / Cárter húmido			
	Sistema de refrigeración / Sistema de refrigeração:	Líquida			
	Sistema de admisión / Sistema de admissão:	EFI			
	Sistema de arranque:	Eléctrico / Eléctrico			
	Transmisión / Transmissão:	6 velocidades			
	BASTIDOR	Depósito de combustible / Tanque de combustível:	9 L	9 L	6 L
Longitud / Comprimento:		2025 mm	2025 mm	2083 mm	2171 mm
Anchura / Largura:		710 mm	710 mm	814 mm	814 mm
Altura:		1050 mm	1050 mm	1195mm	1255 mm
Distancia entre ejes / Distância entre eixos:		1360 mm	1360 mm	1443 mm	1443 mm
Distancia libre al suelo / Distancia ao solo:		155 mm	155 mm	275 mm	327 mm
Altura del asiento / Altura do banco:		785 mm	785 mm	890 mm	946 mm
Suspensión delantera: Amortecedor dianteiro:		Horquilla invertida Ø 41 mm / 90 mm Suspensão invertida Ø 41 mm / 90 mm	Horquilla invertida Ø 41 mm / 90 mm Suspensão invertida Ø 41 mm / 90 mm	Horquilla invertida Ø 41 mm / 257 mm Suspensão invertida Ø 41 mm / 257 mm	
Suspensión trasera: Amortecedor traseiro:		Doble amortiguador / 120 mm Duplo amortecedor/ 120 mm	Doble amortiguador / 120 mm Duplo amortecedor/ 120 mm	Monoamortiguador / 207 mm Monoamortecedor / 207 mm	
Peso seco / Peso em seco:		133 kg/150 kg	135 kg	122 kg	
Freno delantero: Travão dianteiro:		Pinza radial de 4 pistones / 280 mm Ø Pinça radial de 4 pistons / 280 mm Ø	Pinza radial de 4 pistones / 280 mm Ø Pinça radial de 4 pistons / 280 mm Ø ABS	Pinza flotante 2 pistones / 280 mm Ø Pinça flutuante 2 pistão / 280 mm Ø	Pinza flotante 2 pistones / 240 mm Ø Pinça flutuante 2 pistão / 240 mm Ø
Freno trasero: Travão traseiro:		Pinza flotante de un pistón / 220 mm Ø Pinça flutuante de um pistão / 220 mm Ø	Pinza flotante de un pistón / 220 mm Ø ABS Pinça flutuante de um pistão / 220 mm ØABS	Pinza flotante de un pistón / 220 mm Ø CBS Pinça flutuante de um pistão / 220 mm ØCBS	
Llanta delantera / Jante dianteira:		2,15x18"	2,15x18"	12,5x17"	1,85x21"
Llanta trasera / Jante traseira:		2,75x17"	2,75x17"	23,5x17"	2,15x18"
Neumático delantero / pneu dianteiro:		100/90-18"	100/90-18"	110/80-17"	90/90-21"
Neumático trasero / pneu traseiro:		130/80-17"	130/80-17"	140/70-17"	120/80-18"
Nº de plazas / Nº de lugares:		2			

*Datos provisionales pendientes de homologación



Distribuida por

TURBIMOT

DESMOTRON PORTUGAL

Tel. +34961539482

fbmondial@turbimot.com

www.fbmondial.es / www.fbmondial.pt

Los colores mostrados en este catálogo son orientativos y pueden diferir de la realidad. FB Mondial se reserva el derecho de realizar cualquier modificación en las características de los modelos.
As cores apresentadas neste catálogo são meramente indicativas e podem diferir da realidade. FB Mondial reserva o direito de alterar qualquer característica dos modelos sem aviso prévio.