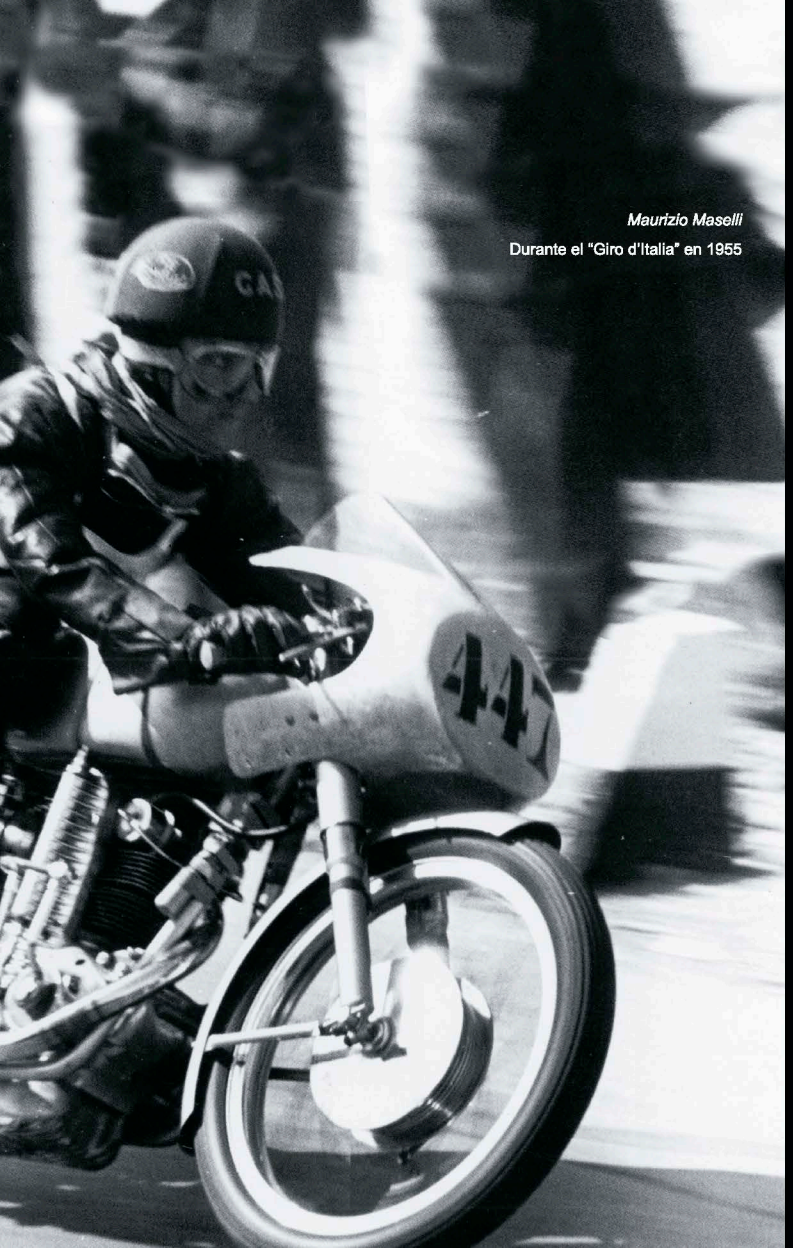
F.B
Mondial
10 VOLTE CAMPIONE DEL MONDO



*Maurizio Maselli*
Durante el "Giro d'Italia" en 1955

# DE NUEVO EN MARCHA

"De nuevo en marcha" es la frase con la que todos coincidimos al igual que con nuestra pasión absoluta por las dos ruedas. Tras unos cuantos años de inactividad de FB Mondial, el "caballero" Pier Luigi Boselli, propietario de la marca, y Cesare Galli, titular de Pelpi International (empresa italiana fundada en 2002), gracias a su amistad y pasión compartida por las motos, nace un ambicioso proyecto. La idea es ponerse "de nuevo en marcha" partiendo desde dónde la marca se detuvo, manteniendo y continuando los principios que una vez representó FB Mondial: tecnología, diseño y calidad estética.

En 2014, Boselli y Galli sientan las bases del proyecto, trazando los primeros diseños que se convertirán en la primera motocicleta. Durante ese primer año y todo 2015 esos bocetos se hacen realidad y ahora se llaman HPS 125, SMT 125 y SMX 125. La primera moto de FB Mondial, la HPS 125, representa su propio regreso a la cima, como la "generación hipster", que nace como Mondial en los 40's y vuelve a estar de moda en los últimos años. Una palabra que siempre significa una "forma de ser", un "estilo de vida" que quiere superar los convencionalismos de su época anticipándose a los futuros.

FB Mondial no se detiene aquí con la HPS sino que ya ha diseñado un programa de acciones a corto y medio plazo que proporcionará, entre 2017 y 2023, el lanzamiento de otras 3 motos diferentes. Se desarrollarán con diferentes motores, precisamente para ofrecer una gama completa de modelos como los que la marca disponía en los 60' y como marca tiene que evolucionar de forma natural en el mercado.

# DE NOVO EM MARCHA

"De novo em marcha", é a frase com a qual todos concordam e partilham, unida á paixão absoluta pelas duas rodas. Após anos de inatividade da FB Mondial, o "cavalheiro" Pier Luigi Boselli, proprietário da marca, e Cesare Galli, dono da Pelpi International (empresa italiana fundada em 2002), que, graças à amizade e paixão comum pelas motos, criaram um ambicioso projecto; retomar "de novo em marcha", no ponto onde a marca se deteve, mantendo e seguindo os princípios que orientaram a FB Mondial: tecnologia, design e qualidade técnica.

Em 2014, Boselli e Galli definem as bases do projeto, traçando os primeiros desenhos que originam a primeira moto. Durante esse primeiro ano e durante 2015, esses esboços tornam-se realidade e agora chamam-se: HPS 125, SMT 125 y SMX 125. A primeira moto da FB Mondial, a HPS 125, representa o seu próprio regresso a ponto alto, como a "Geração Hipster" que nasceu, tal como Mondial, nos anos 40 e volta a estar na moda dos últimos anos. Uma palavra que sempre significa uma "forma de ser", um "estilo de vida", superando os convencionalismos da sua época, antecipando-se aos do futuro.

FB Mondial não se detém aqui com a HPS , tendo já iniciado um programa de ações a curto e médio prazo que supõe, entre 2017 e 2023, o lançamento de outras 3 motos diferentes. Se desenvolvem com diferentes motores, precisamente para oferecer uma gama completa de modelos como os que a marca tinha nos anos 60 e definir a forma natural de evolução no mercado.

F.B Mondial

# COLLECTION '17

HPS

# HPS 125

El diseño de la HPS 125 es la fusión perfecta del alma clásico de F.B. Mondial y la mejor tecnología de un motor DOHC 125cc, con inyección electrónica y sistema de refrigeración líquido. Los dos amortiguadores traseros y la horquilla invertida combinan a la perfección el pasado y presente, que gracias a la tecnología de sus suspensiones regulables son capaces de asegurar el máximo placer de conducción en tráfico lento urbano, así como en vías rápidas en carretera abierta.
La atención a los detalles hace que resulte atractiva estéticamente y el estudiado cuidado de una correcta posición de conducción, te permitirán hacer "realidad tus sueños", conduciendo una motocicleta de sabor clásico y disfrutando de la seguridad y fiabilidad que aporta la tecnología moderna.

O design da HPS 125/250, é a fusão perfeita da alma clássica da FB Mondial e a melhor tecnologia de um motor DOHC 125, com injeção eletrônica e refrigeração liquida Os dois amortecedores traseiros e a suspensão invertida combinam na perfeição o passado com o presente que, graças á tecnologia das suspensões reguláveis, são capazes de assegurar o maior prazer na condução urbana, assim como em estrada ou vías rápidas.
A atenção dispensada aos detalhes torna-a atrativa esteticamente e o estudo cuidado dispensado a correta posição de condução fazem com que os sonhos se tornem realidade, conduzindo uma moto de estilo clássico desfrutando da segurança e fiabilidade que a tecnologia mais recente oferece.

# SMT 125

La nueva Supermoto nace con el mismo corazón y alma de la HPS, dirigida a cumplir las necesidades y gustos del público joven actual que busca una moto "cool" y fácil de usar, pero potente y vanguardista.
Con un motor de 10 kW y cuatro válvulas, la Supermoto te permite también aprender una conducción deportiva en circuito. Más fácil de llevar que una moto profesional, la Mondial Supermoto 125 es la combinación perfecta de un diseño moderno, actitud deportiva y uso cotidiano.

A nova Supermoto nasce com o mesmo coração e alma da HPS, destinada a cumprir as necessidades e gostos do público jovem que procura uma moto "cool" e fácil de usar, no entanto, potente e vanguardista.
Com um motor de 10 kW e quatro válvulas, a Supermoto permite também aprender uma condução desportiva em circuito. Mais fácil de usar que uma moto profissional, a Mondial Supermoto 125 é a combinação perfeita de um desenho moderno, atitude desportiva e uso quotidiano.

# SMT

F.B Mondial

SMX

# SMX 125

¿Estás buscando una moto de campo? ¿Te gusta el aire libre, o simplemente te gustaría tener una moto off-road fácil de usar? La Mondial SMX 125 es la respuesta a tus deseos, la moto que sirve de puente entre los modelos de competición, difíciles de usar, y las máquinas que conservan sólo la apariencia de una moto off-road.
La SMX es la combinación perfecta de la tecnología más avanzada en suspensiones y un motor bien ajustado, la moto que te permite disfrutar de las pistas de tierra y senderos. Monta de serie neumáticos mixtos para que la SMX 125 se pueda conducir sin límites.

Procuras uma moto de campo? Gostas do ar livre, ou simplesmente te encantaria ter uma off-road , fácil de usar? A Mondial SMX 125 é a resposta aos teus desejos, que serve de ponte entre os modelos de competição, difíceis de usar, e as máquinas que conservam só a aparência de uma moto off-road.
A SMX é a combinação perfeita da tecnologia mais avançada em suspensões e um motor bem ajustado, a moto que te permite desfrutar em estrada de terra ou em trilhos. Equipada de série com pneus mistos para que a SMX 125 se possa conduzir sem limites.

# FICHAS TÉCNICAS

| | | HPS 125 cc (250 cc) | SMT 125 cc | SMX 125 cc |
|---|---|---|---|---|
| MOTOR | Tipo: | Monocilíndrico, 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas / Monocilindrico, 4 tempos, DOHC, 4 válvulas | | |
| | Cilindrada: | 124,2 cm3 (249 cm3) | | |
| | Diámetro x carrera / Diâmetro x curso: | 58 x 47mm (77x53,6 mm) | | |
| | Relación de compresión / Relação de compressão: | 12,6:1 (11,5:1) | | |
| | Potencia máx. / Potência máx: | 10 kW (13,6 CV) a 9.750 rpm (18,5 Kw A 9.000 rpm) | | |
| | Par máx.: | 10,5 Nm a 8.000 rpm (22 Nm a 7.000 rpm) | | |
| | Lubricación / Lubrificação: | Cárter húmedo / cárter húmido | | |
| | Sistema de refrigeración / Sistema de refrigeração: | Líquida | | |
| | Sistema de admisión / Sistema de admissão: | EFI | | |
| | Sistema de arranque: | Eléctrico / Elétrico | | |
| | Transmisión / Transmissão: | 6 velocidades | | |
| | Depósito de combustible / Tanque de combustível: | 14 litros | | |
| | | | | |
| BASTIDOR | Longitud / Comprimento: | 2.016 mm | 2.083 mm | 2.171 mm |
| | Anchura / Largura: | 765 mm | 814 mm | 814 mm |
| | Altura: | 1.060 mm | 1.195 mm | 1.255 mm |
| | Distancia entre ejes / Distância entre eixos: | 1.370 mm | 1.443 mm | 1.443 mm |
| | Distancia libre al suelo / Distancia ao solo: | 155 mm | 275 mm | 327 mm |
| | Altura del asiento / Altura do banco: | 785 mm | 890 mm | 946 mm |
| | Suspensión delantera:<br>Amortecedor dianteiro: | Horquilla invertida Ø 41 mm / 90 mm<br>Suspensão invertida Ø 41 mm / 90 mm | Horquilla invertida Ø 41 mm / 257 mm<br>Suspensão invertida Ø 41 mm / 257 mm | |
| | Suspensión trasera :<br>Amortecedor traseiro: | Doble amortiguador / 120 mm<br>Duplo amortecedor/ 120 mm | Monoamortiguador / 207 mm<br>Monoamortecedor / 207 mm | |
| | Peso seco / Peso em seco: | 130 kg | 122 kg | |
| | Freno delantero :<br>Travão dianteiro: | Pinza radial de cuatro pistones / 280 mm Ø<br>Pinça radial de quatro pistons / 280 mm Ø | Pinza flotante de doble pistón / 280 mm Ø<br>Pinça flutuante de duplo pistão / 280 mm Ø | Pinza flotante de doble pistón / 240 mm Ø<br>Pinça flutuante de duplo pistão / 240 mm Ø |
| | Freno trasero :<br>Travão traseiro: | Pinza flotante de un pistón / 220 mm Ø<br>Pinça flutuante de um pistão / 220 mm Ø | Pinza flotante de un pistón /220 mmØ<br>Pinça flutuante de um pistão /220 mmØ | |
| | Llanta delantera / Jante dianteira : | 2.15 x 18" | 2.15x17" | 1.85x21" |
| | Llanta trasera / Jante traseira: | 2.75 x 17" | 3.5x17" | 2.15x18" |
| | Neumático delantero / pneu dianteiro: | 100/90-18" | 110/80-17" | 90/90-21" |
| | Neumático trasero / pneu traseiro: | 130/80-17" | 140/70-17" | 120/80-18" |
| | Nº de plazas / Nº de lugares: | 2 | | |

F.B Mondial

10 VOLTE CAMPIONE DEL MONDO

Distribuida por

TURBIMOT

Tel. +34961539482

fbmondial@turbimot.com

www.fbmondial.com

Los colores mostrados en este catálogo son orientativos y pueden diferir de la realidad. FB Mondial se reserva el derecho de realizar cualquier modificación en las características de los modelos.

As cores apresentadas neste catálogo são meramente indicativas e podem diferir da realidade. FB Mondial reserva o direito de alterar qualquer característica dos modelos sem aviso prévio.